

CONCLUSIONES DEL SEGUNDO CONGRESO LATINOAMERICANO DE SEGUROS MARÍTIMOS

Leonardo Umaña, Director Cámara de Autos y Transporte
Fasecolda

Juan Manuel Avella, Jefe administrativo
Alsum

El pasado mes de octubre, Bogotá fue la sede del Segundo Congreso Latinoamericano de Seguros Marítimos, evento organizado por Fasecolda en alianza con la Asociación Latinoamericana de Suscriptores Marítimos (Alsum), al que asistieron más de 150 profesionales de aseguradoras, reaseguradoras, intermediarios, ajustadores, abogados y administradores de riesgo provenientes de 18 países.

La instalación del Congreso estuvo a cargo de Jorge Humberto Botero, presidente ejecutivo de Fasecolda, quien ofreció a los visitantes extranjeros un panorama de la actualidad colombiana, resaltando los retos y oportunidades que generarán los 63,7 billones de pesos que se invertirán en infraestructura a lo largo de la próxima década.

La agenda académica se desarrolló por módulos temáticos, para abarcar las diferentes dimensiones de los seguros que respaldan a la logística de carga, también llamados seguros «marítimos» por la tradición inglesa pero que en realidad contemplan todos los eslabones de la cadena de abastecimiento,

incluyendo todos los modos de transporte y las diferentes etapas de manipulación y almacenamiento de las mercancías.

En el módulo introductorio, Lars Lange, secretario general de la International Union of Marine Insurance (IUMI), explicó a los participantes los aspectos más relevantes del negocio de los seguros marítimos y sus tendencias futuras, en concordancia con las perspectivas económicas globales.

El señor Lange subrayó que para estar a la altura de la integración económica mundial y de la constante innovación en logística, el ramo de seguros de



transporte debe asumir nuevos riesgos o cubrir los tradicionales de formas diferentes. En este módulo también participó Don Harrel, vicepresidente de Líneas Marítimas para Latinoamérica y Estados Unidos, de Liberty International Underwriters, quien presentó las perspectivas del seguro marítimo en Latinoamérica, contrastando la situación y evolución de este mercado con el norteamericano y el europeo.

Logística y administración de riesgos

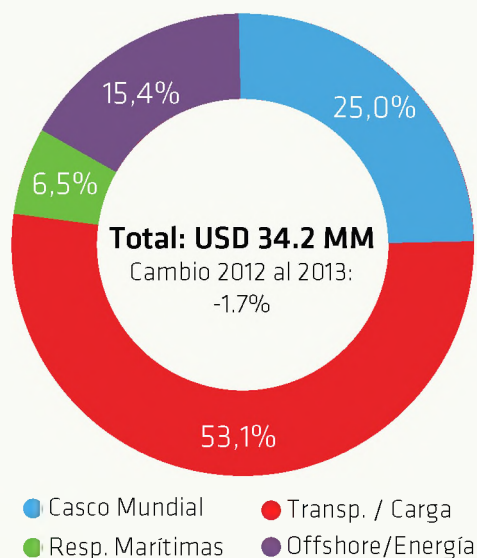
Las mejores prácticas para mantener exitosamente programas de control de pérdidas en el ciclo suave del negocio del seguro fueron uno de los ejes centrales de este módulo, así como los caminos para desarrollar estrategias eficientes de control y prevención de pérdidas a fin de conseguir niveles adecuados en materia de reclamos.

En este módulo, el presidente del operador logístico Suppla, Robinson Vásquez, compartió su estrategia de aseguramiento y prevención de pérdidas y el Dr. Christopher Mejía, de la firma de investigación en logística y cadenas de valor Logyca, explicó el concepto de resiliencia en la cadena de abastecimiento, y cómo este enfoque puede enriquecer las estrategias de administración de riesgo en el seguro de transporte.

Mejía enfatizó que la resiliencia se obtiene si se logra: 1. identificar los riesgos que enfrenta cada cadena de abastecimiento; 2. evaluar y priorizar según el impacto y la frecuencia; 3. definir la respuesta adecuada; y 4. monitorear y controlar todo el proceso.

Gráfica1: Prima Marítima 2013

Por línea de negocio





Erika Schoch,
presidenta de Alsum.

Suscripción: seguro de cascos, innovación y tecnología

Erika Schoch, presidenta de Alsum y vicepresidente de Reaseguro Marítimo para Latinoamérica en Swiss Re, presentó una visión del futuro cercano: embarcaciones drones o barcos sin tripulación. Las nuevas tecnologías suponen un desafío para los suscriptores y para las aseguradoras, pues por ahora las organizaciones internacionales no regulan ni reconocen las embarcaciones no tripuladas. Las sociedades de clasificación tampoco han desarrollado reglas unificadas para la construcción de este tipo de buques.

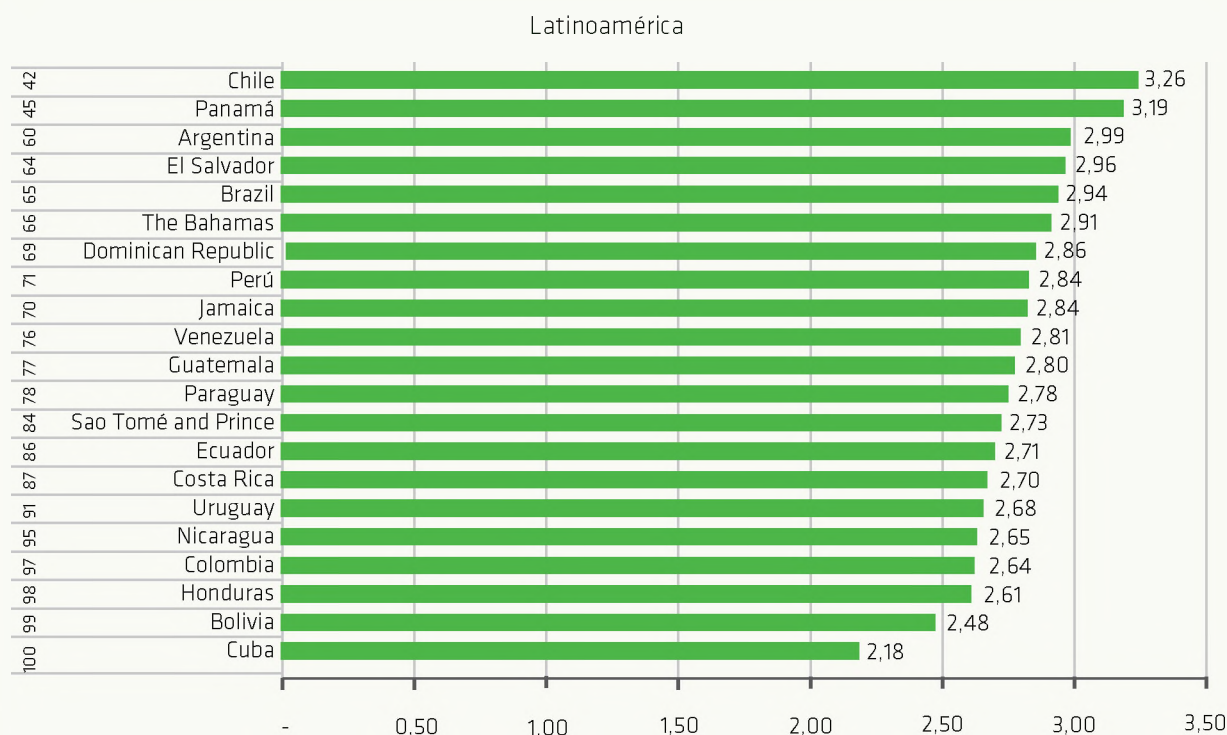
El mensaje principal es que el sector de seguros debe desarrollar rápidamente reglas o normas para las nuevas tecnologías que afectan la suscripción de los seguros.

En otra conferencia del bloque de cascos, Manuel Ferrández, de Atlantic Brokers, explicó la naturaleza del riesgo en este tipo de suscripción y los principales elementos que un suscriptor debe considerar a la hora de aceptar un riesgo.

En el módulo de innovación, se explicó la importancia de las herramientas tecnológicas para el monitoreo de la carga, siempre y cuando se gestione y analice correctamente la información que proporcionan estos dispositivos. En este bloque, Juan Guillermo Galán, gerente general de Satlock, demostró con casos prácticos que una adecuada implementación y administración de las herramientas de trazabilidad puede ayudar a mejorar el desempeño logístico en corredores críticos como el de Bogotá-Buenaventura. Colombia se encuentra al final de la tabla en el ranking logístico de Latinoamérica.

El problema legal: lost in translation

En este bloque temático se expuso el reto del tema legal y las dificultades más comunes en la adaptación de clausulados y términos legales ingleses a la tradición jurídica latinoamericana. Los distintos expositores de este módulo recalcaron la necesidad de comparar y contrastar los términos jurídicos de los dos sistemas

Gráfica 2: Indicador de desempeño logístico (LPI) – Banco Mundial

para lograr una óptima calidad de suscripción. En esta materia, se destacó el posible aporte de Alsum por su potencial de reunir a los distintos actores de la industria del seguro marítimo en Latinoamérica.

Responsabilidades marítimas y coberturas P&I

En este segmento también se discutieron los riesgos en la suscripción de responsabilidades marítimas y los retos en el proceso de subrogación en contra de armadores y clubes de protección e indemnización o P&I; los expositores ofrecieron algunas recomendaciones y experiencias respecto a cómo las aseguradoras pueden prepararse y ejercer el derecho de subrogación contra estos actores.

Reflexiones al cierre del Congreso

Charlotte Warr, de la firma Sarnia Training Limited, compañía consultora del Reino Unido, tuvo a su

cargo las reflexiones finales y el cierre del evento. Concluyó la señora Warr que la logística sigue evolucionando y continuará fortaleciéndose con más tecnología y mejores prácticas, y las aseguradoras deberán adaptarse a estas transformaciones porque implican menores primas puras de riesgo. En cuanto al crecimiento del ramo de transporte en la región, las perspectivas son moderadamente optimistas gracias a la profundización o maduración de los tratados de libre comercio y a la promisoría recuperación económica de Estados Unidos, principal socio comercial de América Latina.

Al final del evento, Alsum anunció que la tercera versión del Congreso será organizada en alianza con el Club Internacional de Seguro de Transporte de Brasil, el 17 y 18 de noviembre de 2015, en São Paulo.

Las memorias completas del Congreso de Bogotá pueden consultarse en www.alsum.co/congreso2014. 