

SIRAS: primer año de una herramienta contundente para la seguridad vial en Colombia

Ángela Húzgame, directora Cámara del SOAT
Fasecolda

El SIRAS es una herramienta que surgió inicialmente para contribuir a mitigar el fraude al SOAT; sin embargo, en su primer año de operación ha demostrado ser un poderoso instrumento para la gestión de la seguridad vial en Colombia.

En el artículo «Innovación tecnológica en el SOAT para mitigar el fraude», publicado en la edición 165 de la revista *Fasecolda*, se anunciaba la creación del SIRAS, el Sistema de Información de Reportes de Atenciones en Salud a víctimas de accidentes de tránsito. Esta plataforma es el resultado de la implementación de la Resolución 3823 de 2016 del Ministerio de Salud y Protección Social, mediante la cual el Regulador ordena a los prestadores de servicios de salud informar las atenciones a víctimas de accidentes de tránsito dentro de las 24 horas siguientes al inicio de la atención, al tiempo que instruye a las compañías de seguros autorizadas para operar el SOAT a disponer de un sistema de información centralizado que permita a los prestadores de servicios de salud cumplir con el citado reporte. Así, el objetivo primario del SIRAS es servir de instrumento para el conocimiento oportuno de los siniestros en la vía en los cuales se presentan lesionados que requieren atenciones en salud.

En este marco, el SIRAS entró en operación el 25 de enero de 2017 con cerca de 45.000 usuarios creados a

partir de los datos contenidos es el Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud (REPS), que administra el Ministerio de Salud y Protección Social. A todos los prestadores allí inscritos se les enviaron, vía correo electrónico, las claves de acceso para poder ingresar a la plataforma y diligenciar el respectivo reporte. Además, en la página www.siras.com.co se incluyó un video explicativo, que ya registra cerca de cinco mil reproducciones, para ilustrar paso a paso el funcionamiento del SIRAS. De igual forma, se atendieron miles de consultas que llegaron especialmente en las primeras semanas, mientras los prestadores se familiarizaron con la plataforma. Los registros en el SIRAS muestran el éxito de esta plataforma: a 31 de diciembre de 2017 se habían recibido 1.339.132 reportes de atenciones en salud a 650.265 víctimas de accidentes de tránsito.

Desde el inicio, los resultados del SIRAS han sido excepcionales. En pocos meses, los prestadores, que representan alrededor del 90% del valor de las reclamaciones anuales con cargo al SOAT, ya



estaban registrando la información requerida y las compañías de seguros podían conocer los siniestros que se estaban generando con cargo a las pólizas expedidas por ellos; en los casos de vehículos sin identificar o sin seguro obligatorio, el reporte era de conocimiento de la Administradora de los Recursos del Sistema General de Seguridad Social en Salud (Adres) en un tiempo récord.

Si bien se está cumpliendo el objetivo referido al conocimiento oportuno de la atención a las víctimas de accidentes de tránsito para la mejor gestión del siniestro, lo cierto es que la información que se registra en el SIRAS es muy valiosa para la seguridad vial del país. Los indicadores que resultan de los datos capturados, como perfiles de las víctimas y de los vehículos involucrados, así como los puntos geográficos de mayor accidentalidad, son una valiosa fuente de información que ha llamado la atención de las diferentes entidades relacionadas con la salud pública y la seguridad vial en el país.

➔ Es necesario que las autoridades utilicen el SIRAS como fuente oficial de datos para que por fin en Colombia se tenga una medición adecuada del problema de salud pública que enfrentamos por la accidentalidad vial.

No obstante, la sensación es agri dulce. Aunque es motivo de satisfacción que el país ahora cuente con una herramienta tan robusta como el SIRAS, los indicadores que se derivan de la información reportada por los prestadores de servicios de salud muestran una realidad angustiante sobre la seguridad en las vías de Colombia: a 31 de diciembre de 2017 se habían registrado en el SIRAS atenciones en salud a 650.265 víc-

timas de accidentes de tránsito, de las cuales el 75% estaban cubiertas por una póliza SOAT vigente y el 25% restante no registraba una póliza asociada al vehículo involucrado en el hecho.

La cantidad de pacientes atendidos muestra que el problema de accidentalidad vial debe considerarse como un asunto de salud pública. Es importante destacar que los datos del SIRAS corroboran las cifras que ha publicado el sector asegurador con base en los datos de otra fuente de información propia, que es la de pagos realizados por las compañías de seguros con cargo al SOAT. Los datos convergen y no cabe duda de que los lesionados en accidentes viales se cuentan por cientos de miles. Es necesario que las autoridades utilicen el SIRAS como fuente oficial de datos para que por fin en Colombia se tenga una medición adecuada del problema de salud pública que enfrentamos por cuenta de los accidentes de tránsito y se tomen las acciones que correspondan.

Los datos del SIRAS (gráfica 1) muestran que de las personas atendidas con cargo al SOAT por lesiones en accidente de tránsito, el 45,4% se encuentran entre los 18 y 30 de edad y el 21% están entre los 31 y 40 años. Además, en el 89% de los casos el vehículo involucrado

Gráfica 1: Víctimas de accidentes de tránsito cubiertas por el SOAT

Años	Víctimas asociadas al SOAT	Porcentaje
0-5	6.624	1,3%
6-12	14.315	2,9%
13-17	22.301	4,5%
18-30	222.742	45,4%
31-40	104.032	21,2%
41-50	58.896	12,0%
51-60	37.475	7,6%
> 61	24.575	5,0%

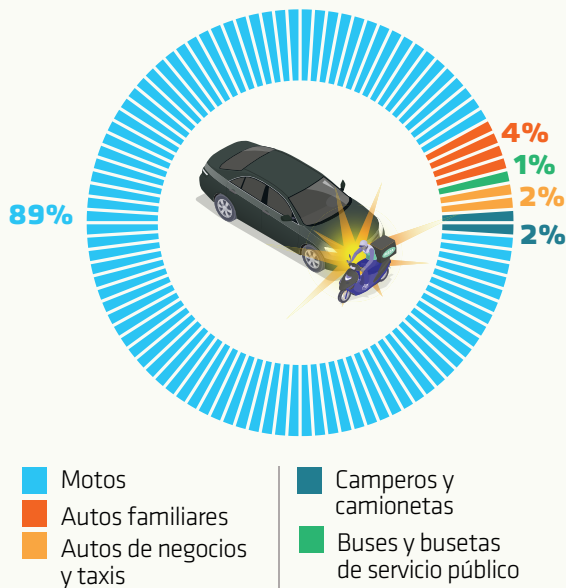
en el hecho fue una motocicleta (gráfica 2 - Pág 31). En 2017, se atendieron en promedio 1.803 personas cada día por lesiones ocurridas en accidentes en la vía y agosto fue el mes con mayor registro de atenciones en salud a esta población.

Además de indicadores como los anteriores y muchos otros que se pueden obtener de la información del SIRAS, lo más innovador es la georreferenciación de los lugares donde ocurrieron los accidentes de tránsito que dejaron lesionados que requirieron atención en salud. Con el sistema de información geográfica de Fasecolda, se georreferenciaron los casos de Bogotá, Barranquilla, Medellín y Cali; de esta manera se han podido presentar, con mapas de calor, las esquinas o corredores viales donde han ocurrido los accidentes reportados en la plataforma. Cabe anotar que esto ha sido posible en especial para zonas urbanas, pues la geocodificación de las zonas rurales no es precisa.


Si las autoridades de tránsito utilizan la información que se registra en el SIRAS, tendrían un insumo poderoso para la gestión de la política de seguridad y de prevención vial, que permitiría desde abordar proble-

➔ Si bien se está cumpliendo el objetivo referido al conocimiento oportuno de la atención a las víctimas de accidentes de tránsito para la mejor gestión del siniestro, lo cierto es que la información que se registra en el SIRAS es muy valiosa para la seguridad vial del país.

Gráfica 2: Participación por tipo de vehículo asociados a accidentes de tránsito con cobros al SOAT



mas puntuales en los corredores viales o sitios específicos donde se están registrando con mayor frecuencia los accidentes que dejan lesionados, hasta caracterizar el perfil de los accidentes y así procurar acciones concretas que lleven a generar un mejor comportamiento de los diferentes actores en la vía.

La información está disponible y la Superintendencia Nacional de Salud es la encargada de supervisar que los prestadores de servicios de salud mantengan el esfuerzo de reportar todas las atenciones que brindan a las víctimas de accidentes de tránsito. El llamado es entonces a superar la etapa de diagnóstico del problema y utilizar datos concretos y actualizados como los del SIRAS para construir acciones efectivas que salven vidas en la vía y que nos permitan proponernos, como sociedad, la reducción del número de lesionados por esta causa. 



TERRA BRASIS RESSEGUROS

Ofrecemos soluciones innovadoras y propias para los mercados brasileño y latinoamericano. Nos dedicamos exclusivamente a reaseguro, ofrecemos conocimiento y atención calificada, responsabilidad en la gestión de riesgos, excelencia operacional y los más altos estándares de administración operativa.

Nuestra misión es comprender las ideas y los proyectos de nuestros clientes y atender con excelencia sus necesidades.

TERRA BRASIS
RESSEGUROS, EL SOCIO
PARA SU PROYECTO.



www.terrabrisas.com.br

Carrera 9 No. 113-52 Of 1207
+571 7440992 | +571 7440998