

Conozca los protagonistas de la gala de los Premios Vía 2018

Equipo Dirección de Comunicaciones

Fasecolda

Los Premios Vía se han convertido, no solo en uno de los más importantes reconocimientos para la industria automotriz, son estos un reflejo del compromiso del sector asegurador y el automotor con los colombianos, para reducir las víctimas humanas y para prevenir y mitigar la accidentalidad en las vías.

Son, además, en una herramienta en beneficio de los consumidores, quienes ahora cuentan con más elementos de juicio para tomar decisiones informadas al momento de adquirir un vehículo.

La experiencia de Fasecolda en temas relacionados con los vehículos asegurados, y la de Cesvi, como centro de investigación y experimentación en seguridad vial en Colombia, han permitido, desde hace cinco años, diseñar y mejorar una metodología de evaluación para destacar a los mejores automóviles y a sus marcas.

En esta oportunidad, bajo unos estrictos criterios técnicos los Premios Vía valoraron los vehículos livia-

nos particulares (automóviles particulares livianos, pickups y utilitarios) modelos 2018, asegurados entre mayo de 2017 y junio de 2018. De esta manera, se configuró una muestra que reunió a 47 marcas, 1.427 referencias y 135.949 vehículos.

Así mismo, durante la ceremonia Jorge H. Botero, presidente de Fasecolda, anunció una nueva categoría relacionada con las motocicletas, la cual se lanzará durante la sexta versión de los premios. Precisó que, aunque la conducción depende de las aptitudes de los motociclistas, es conveniente que estos vehículos empiecen a contar con sistemas de apoyo que reduzcan el impacto de los errores humanos, tal y como ocurre en otros países.

➔ LOS GALARDONADOS

Mejor equipamiento en seguridad

Esta categoría busca motivar a las marcas a equipar sus vehículos con los mínimos estándares internacionales de seguridad para prevenir accidentes, protegiendo así a los ocupantes y demás actores de la vía.

La evaluación contempló la **seguridad activa y pasiva de los vehículos**. Es decir, los elementos presentes en el vehículo que actúan para reducir el riesgo de ocurrencia de un accidente, tales como frenos, suspensión, control dinámico, entre otros; y, además, aquellos sistemas encargados de proteger a los ocupantes, y que actúan cuando ocurre un choque, como, por ejemplo, airbags y sistemas de retención.

Para la quinta versión de los Premios Vía se valoraron los sistemas avanzados de asistencia en la conducción, (**ADAS**), que ayudan al conductor en el proceso de conducción, al tomar el control del vehículo y mitigar el efecto de los errores humanos.

Así mismo, se consideraron criterios internacionales y mínimo la calificación de tres estrellas en las **pruebas de seguridad NCAP** (New Car Assessment Program, por sus siglas en inglés), las cuales miden la efectividad de los elementos de seguridad de los vehículos en la protección de los pasajeros, al haber un choque.

Los ganadores fueron:

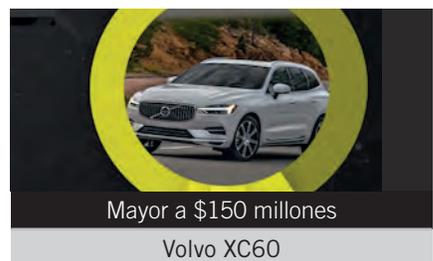
AUTÓMOVILES



PICKUPS



UTILITARIOS



Mejor costo de reparación

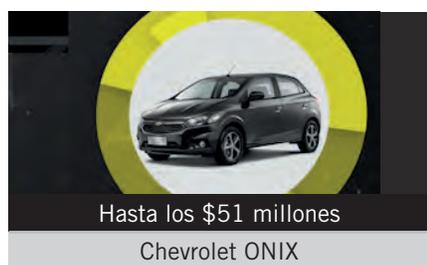
Valora el esfuerzo de las marcas por proveer repuestos originales y mano de obra calificada para la reparación de vehículos luego de sufrir un accidente, fomentando el diseño de políticas que permitan que los costos de reparación sean cada vez más competitivos, en beneficio de los usuarios de automóviles.

1. **Índice de reparación vehicular:** es el valor promedio de reparación del vehículo, como porcentaje del valor asegurado promedio del mismo.
2. **Cesta básica (40%):** relación del costo de la cesta básica del vehículo con su valor comercial.

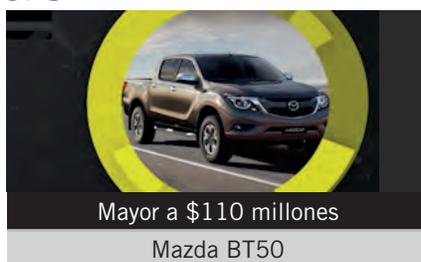
La evaluación contempló lo siguiente:

Los ganadores:

AUTÓMOVILES



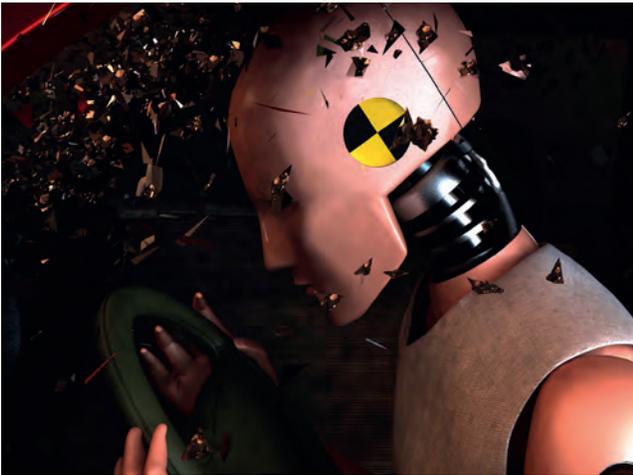
PICKUPS



UTILITARIOS



➔ Para la quinta edición de los Premios Vía se configuró una muestra que reunió a 47 marcas, 1.427 referencias y 135.949 vehículos.



➔ En esta versión se valoraron los sistemas avanzados de asistencia en la conducción, (ADAS) y mínimo la calificación de tres estrellas en las pruebas de seguridad NCAP.



↑ Juan José Ramírez, gerente posventa de Renault, se refiere al galardón recibido por la marca.

Mejor experiencia de servicio posventa en reparación de vehículos asegurados

Mide las condiciones de servicio posventa de las marcas de vehículos; es decir la satisfacción de los clientes atendidos por siniestros de autos asegurados.

Entre los elementos que se evalúan están el valor promedio de reparación de la marca, la satisfacción del cliente en términos de oportunidad y calidad de la reparación y el nivel de cumplimiento de la red de talle-

res de la marca, en el 'Plan de Clasificación de Talleres' realizado por Cesvi Colombia, en aspectos tales como: su estructura física, equipamiento, seguridad, procesos y conocimientos técnicos del personal.

Esta categoría hace una observación especial al tiempo de permanencia de los vehículos siniestrados en el taller (medido en días), un aspecto calculado entre mayo de 2017 y junio del 2018.

El ganador fue Renault.



Equipo técnico acompañado por Mariana Vargas, directora Posventa de Ford



Alejandro Bejarano, vicepresidente de Servicio, Toyota



Juan Carlos López, gerente de mercadeo, y Abel Manotas, gerente nacional Posventa, Nissan Colombia.



Representantes de Mercedes Benz



Ricardo Bernal, gerente Posventa de GM Sudamérica Oeste.



Equipo técnico acompañado por Nobuyuki Sato, presidente de Mazda para Colombia



Foto: Mikadun / Shutterstock.com

Motos y seguridad vial

Los Premios Vía pusieron a disposición de los actores en la vía su conocimiento y experiencia en estándares internacionales de seguridad de las motos; las cuales deben contar con:

- Sistemas de presión en neumáticos TPMS: que miden la presión de inflado de los neumáticos en tiempo real, optimizando la condición de adherencia en la tracción y en la frenada.
- Sistemas combinados de frenos – CBS: facilitan la vinculación de la frenada de la rueda delantera con la rueda trasera, permitiendo que este proceso sea más estable para la motocicleta.
- Sistemas antibloqueo de frenos ABS: diseñados para evitar que las ruedas se bloqueen al momento de realizar una frenada de emergencia, haciendo que la moto se quede sin maniobrabilidad. Así, se gana estabilidad.
- Control electrónico de estabilidad – ESP: provee asistencia continua al conductor, realizando el monitoreo a un conjunto de señales, tales como el: torque, ángulo de inclinación y aceleración, mejorando la estabilidad y el rendimiento en el frenado.
- Control dinámico de tracción: dosifica la cantidad de potencia a la rueda trasera, con el fin de no perder adherencia y estabilidad de la motocicleta.
- Iluminación adaptativa: sistema que adapta la iluminación según la inclinación de la moto, iluminando el interior de la curva para aumentar la visibilidad. 

➔ Más información en

www.premiosvia.com