



Perspectivas del transporte de mercancías y el seguro de carga en Latinoamérica

En América Latina el seguro de transporte de carga tiene efectos positivos en el desarrollo de la actividad económica de cada uno de los países, sin embargo, aún no ha alcanzado su máximo potencial.

Daniel Felipe Suárez Mayorga

Subdirector de la Cámara Técnica de Automóviles y Transporte de Fasecolda

Sofía Canencio Salas

Profesional de la Cámara Técnica de Automóviles y Transporte de Fasecolda

En las últimas décadas el comercio internacional ha experimentado transformaciones significativas, marcadas por la globalización, el avance tecnológico y la integración de nuevos actores en la economía mundial. Este proceso ha generado una mayor interdependencia entre las economías, así como la creación de cadenas de suministro globales que conectan a productores y consumidores en diferentes partes del mundo.

En este contexto, conocer las dinámicas del comercio internacional es fundamental para comprender el papel del transporte de mercancías y la importancia del seguro de carga. Las fluctuaciones en el comercio mundial y los cambios en la demanda de bienes son algunos de los factores que influyen en la actividad, lo que, a su vez, impacta en la gestión de riesgos y la necesidad de aseguramiento para proteger los intereses de todas las partes involucradas.

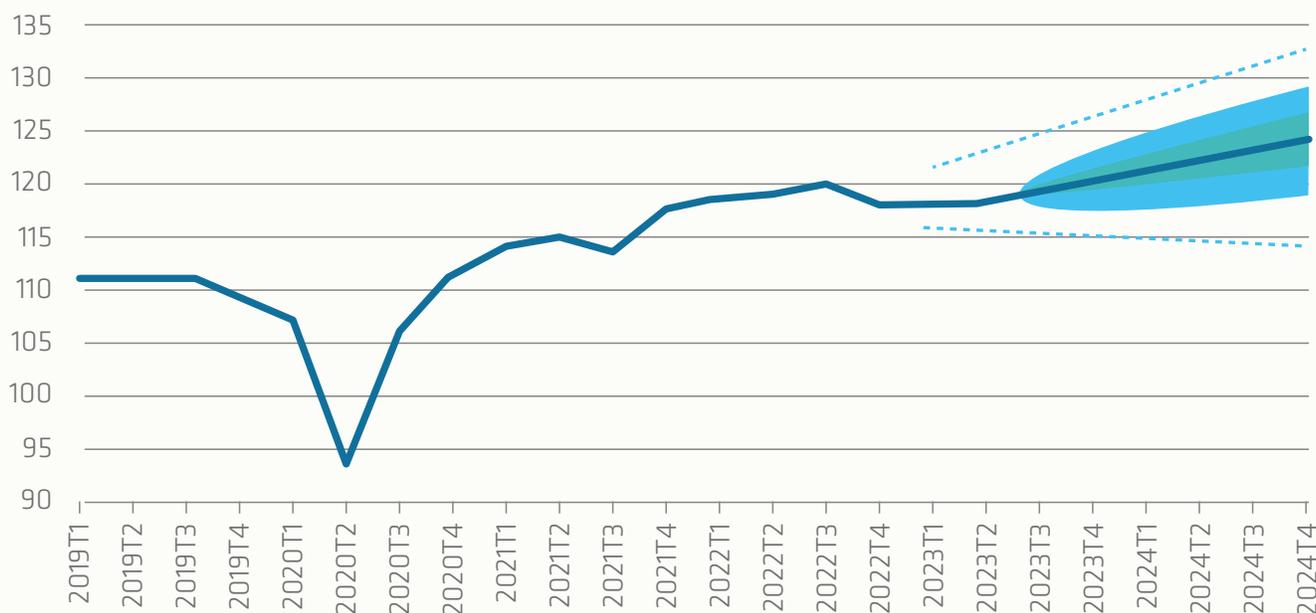
➔ La OMC prevé un panorama optimista para el comercio global de mercancías, estima un crecimiento del 3,3% para 2024

Contexto del comercio internacional

El 2023 estuvo marcado por la desaceleración del comercio mundial, al crecer solo un 0,8%, siguiendo una tendencia negativa que viene desde 2022. A pesar de estos retos, la Organización Mundial del Comercio (OMC, 2023) prevé un panorama optimista para el comercio global de mercancías, ya que estima un crecimiento del 3,3% para el 2024.

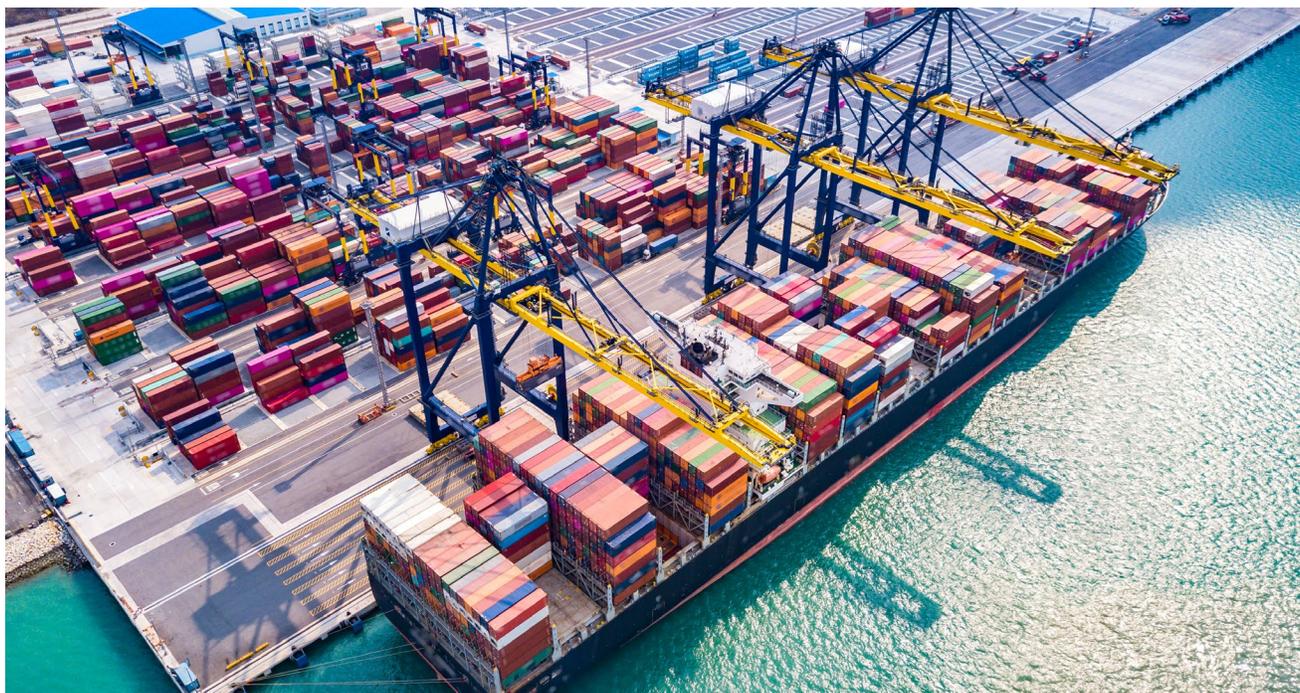
Gráfico 1: Volumen del comercio mundial de mercancías, 2019T1 – 2024T4p

Índice de volumen desestacionalizado, 2015=100



P: Proyectado

Fuente: Organización Mundial del Comercio (OMC) y Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD, por su sigla en inglés) para los datos históricos, y estimaciones de la Secretaría de la OMC para las proyecciones.



Respecto al transporte de carga marítimo¹, el índice de tráfico de contenedores de RWI/ISL², que rastrea la actividad en 92 puertos claves, ha señalado un estancamiento en los puertos europeos y signos de recuperación en las rutas comerciales entre Norteamérica y Asia, lo que sugiere una reconfiguración en las dinámicas comerciales intercontinentales, influenciadas por factores económicos y políticos globales.

En el ámbito de la logística, se enfrentan retos considerables debido a la disminución del tráfico de buques en rutas comerciales esenciales, como el canal de Suez, y la escasez de contenedores disponibles. Estos elementos contribuyen a incrementar los costos y tiempos de transporte más allá de lo previsto (AnalDEX, 2024). Este fenómeno también repercute en el valor asegurado de las mercancías y en la prima del seguro.

El sector transporte en Latinoamérica ha mostrado variaciones en los últimos años. México, Brasil y Ecuador han experimentado una expansión del sector, el cual representó el 7,1%, el 2,8% y el 6,1% del PIB en 2022, respectivamente (EMIS, 2024). En contraste, Argentina, Chile y Colombia han mostrado contracciones en comparación con la época prepandemia, indicando una recuperación más lenta.

El sector también ha enfrentado desafíos en términos de infraestructura de vías y puertos, que han limitado la capacidad y la recuperación postpandemia. La región se ubica en la posición 57, en promedio, en el ranking de competitividad de infraestructura de 2023, entre 64 países evaluados (EMIS, 2024). Chile lidera en la región, mientras que Colombia se encuentra en la cuarta posición, por debajo de Brasil y Argentina.

1. El transporte de carga marítimo internacional moviliza el 80% del comercio mundial de bienes en cuanto a volumen, y el 70% de su valor (Cepal, 2023).

2. RWI: Leibniz Institute for Economic Research
ISL: Institute of Shipping Economics and Logistics

Este índice es una medición representativa que abarca aproximadamente el 64% del comercio mundial de mercancías, proporcionando un indicador robusto de los patrones comerciales globales (OMC, 2023).

Tabla 1: Ranking de competitividad en infraestructura

País	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Chile	45	43	47	45	45	47	46
Brasil	51	52	54	53	52	53	55
Argentina	52	47	51	52	56	54	56
Latinoamérica	55	54	56	55	55	56	57
Colombia	58	58	56	56	53	56	57
México	55	55	57	57	58	58	59
Perú	61	61	61	60	60	59	60
Venezuela	63	63	63	63	64	63	64

Fuente: EMIS, 2024. Elaboración propia.

Panorama del seguro de transporte de mercancías en Latinoamérica

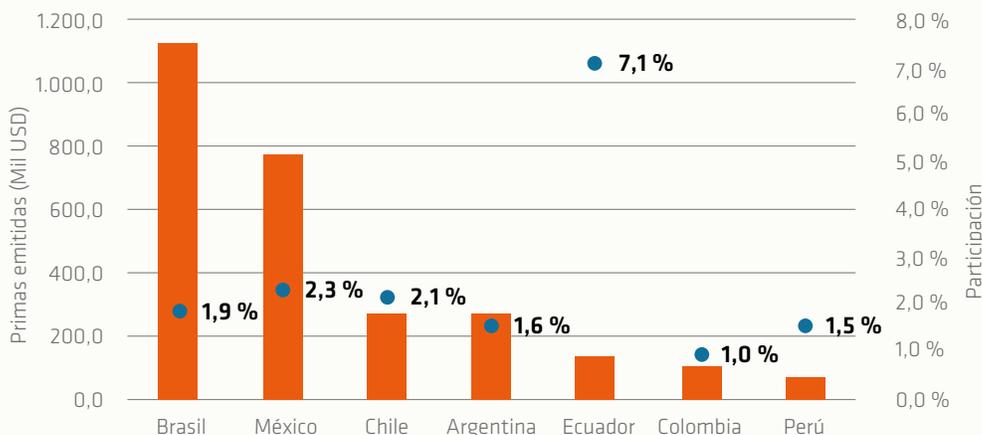
El seguro de transporte de carga desempeña un papel crucial en el contexto del comercio internacional ya que permite que las empresas se sientan seguras al enviar sus productos a través de diferentes medios de

transporte; sin esta protección, podrían ser reacias a participar en el comercio global, debido a los riesgos inherentes.

En América Latina, este seguro tiene efectos positivos en el desarrollo de la actividad económica de cada uno de los países; sin embargo, su participación aún no ha alcanzado su máximo potencial.

Gráfico 2: Participación del ramo de transporte en el sector asegurador a corte de 2022

Fuente: Comisión Nacional de Seguros y Fianzas (CNSF) México, Fasecolda y MAPFRE Economics, 2022





Brasil se consolida como el líder indiscutible, seguido por México y Chile. Esto refleja economías más robustas y un desarrollo industrial y comercial superior en esos países, lo que se traduce en un mayor volumen de mercancías y, por consiguiente, un protagonismo del ramo de transportes en el sector asegurador.

Ecuador se destaca en el mercado de seguros de transporte de América Latina, a pesar de tener un valor de primas más bajo que el de sus vecinos. Esto se debe principalmente al Puerto de Guayaquil, cuya ubicación estratégica y excelente accesibilidad a

los mercados internacionales le otorgan una ventaja competitiva. Mientras tanto, Colombia y Perú, han quedado rezagados.

En la última década, Chile y Ecuador han emergido como líderes en el mercado de seguros de transporte en Latinoamérica, superando a Brasil y México. Su ascenso se debe a una mayor penetración del seguro, medida por las primas emitidas en relación con el PIB, que supera la media regional.

En este contexto, es relevante explorar las nuevas modalidades de seguro de carga para impulsar la penetración del mercado y abordar los riesgos en el transporte de mercancías; la implementación de soluciones innovadoras y adaptables podría desempeñar un papel fundamental en su expansión y fortalecimiento.

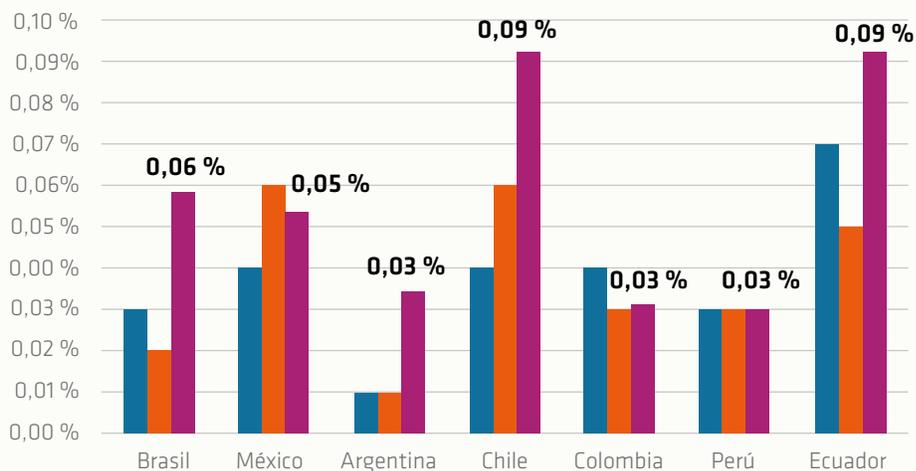
Nuevas modalidades en el aseguramiento

La gestión de riesgos y seguros en el transporte de mercancías está evolucionando significativamente con la incorporación de modernas tecnologías. Estas innovaciones, como las matrices de riesgo avanzadas, permiten análisis personalizados y precisos para cada carga, mejorando la eficacia de las estrategias de aseguramiento.

Gráfico 3:
Índice de penetración del ramo de transporte (primas emitidas/PIB)

- 2010
- 2020
- 2022

Fuente: Cálculos realizados por Fasecolda, tomando cifras de Alsum, el Banco Mundial y MAPFRE Economics.



La inteligencia artificial (IA) se está convirtiendo en una herramienta estratégica que permite la creación de perfiles de riesgo individualizados y la elaboración de tarifas de seguros precisas, lo cual facilita la gestión y la hace más eficiente y proactiva.

Además, la colaboración entre aseguradoras, empresas emergentes de logística y proveedores de tecnología está impulsando soluciones para mejorar la eficiencia y protección en el transporte de mercancías; esta alianza estratégica ofrece monitoreo en tiempo real, mejora la seguridad, y se adapta a las necesidades cambiantes del mercado.

Qué se espera para los próximos años

El uso de la IA en estos seguros mejora la eficiencia en la evaluación de riesgos, pero plantea desafíos en protección de datos, seguridad informática y transparencia en decisiones automatizadas. Se requiere un enfoque cuidadoso para mitigar riesgos legales, éticos y de seguridad.

Otro riesgo significativo se presenta en la transición hacia prácticas de envío más sostenibles en la industria,

→ Las aseguradoras deben adaptarse a las necesidades de una industria en transición, considerando los riesgos de prácticas más ecológicas.

aunque beneficiosas para el medio ambiente, plantea desafíos en la implementación y seguridad de nuevas tecnologías. Las aseguradoras deben adaptarse a las necesidades de una industria en transición, considerando los riesgos de prácticas más ecológicas.

Finalmente, la seguridad en el transporte de baterías de iones de litio ya sea integradas en vehículos eléctricos o transportadas por separado, es una preocupación crítica, debido a su alta inflamabilidad y a la dificultad para controlar posibles siniestros. Dado su creciente uso, es imperativo que las aseguradoras y los transportistas establezcan medidas de seguridad rigurosas y ofrezcan pólizas específicas diseñadas para cubrir los riesgos asociados. 

Referencias

Alsum (Asociación Latinoamericana de Suscriptores Marítimos) (2023). *Las baterías de iones de litio: Los peligros que representan y los cuidados que debemos tener*. Blog Alsum.

<https://alsum.co/las-baterias-de-iones-de-litio-los-peligros-que-representan-y-los-cuidados-que-debemos-tener/>

Analdex (Asociación Nacional de Comercio Exterior) (2024). *Disrupciones en el transporte marítimo: efectos en el comercio internacional*.

<https://www.analdex.org/2024/01/15/disrupciones-en-el-transporte-maritimo-efectos-en-el-comercio-internacional/>

Cepal (Comisión Económica para América Latina y el Caribe) (2023). *Perspectivas del comercio internacional de América Latina y el Caribe (2023)*. Repositorio Cepal.

<https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/28fbd6ab-cb1d-4b23-b4f2-36fb1080bba6/content>

EMIS (2024). *Latin America Transportation Sector Report 2023-2024*. EMIS Insights – Industry Report.

https://www.emis.com/php/store/reports/CO/Latin_America_Transportation_Sector_Report_2023-2024_en_805981661.html

MAPFRE Economics (2023). *El mercado asegurador latinoamericano en 2022*.

<https://documentacion.fundacionmapfre.org/documentacion/publico/es/media/group/1121616.do>

OMC (Organización Mundial del Comercio) (2023). *Perspectivas del comercio mundial y estadísticas*.

https://www.wto.org/spanish/res_s/booksp_s/gtos_updt_oct23_s.pdf

Teggium

Accidentes
personales



Salud



Vida



¡Innovación y eficiencia en el mundo de los seguros!

Con soluciones tecnológicas avanzadas, potenciamos la emisión de pólizas de seguro. Nuestro ecosistema **PRESTO**, centrado en la eficiencia y la digitalización, ofrece la automatización del proceso y portales de autogestión para agilizar la contratación y mejorar la satisfacción del asegurado.

¡Descubre cómo podemos hacer
que tus procesos sean más ágiles y escalables!



Visítanos en www.teggium.com

Brasil - Chile - Colombia - México - Panamá - Perú - España